

D'UNE L'ISLE A L'AUTRE

Gestion de l'eau : nos Objectifs à terme communal et intercommunal

25 premiers m3 gratuits, parce que c'est besoin essentiel et vital à tous, puis une tarification progressive selon le volume consommé

une nouvelle station d'épuration

une usine de Réutilisation des Eaux Usées Traités (nouveau petit cycle de l'eau)

protection des points de captage

articulation avec le Syndicat de Rivière de la Save (GEMAPI) et de l'intercommunalité

Conseil Citoyen de 50 tirés au sort, renouvelé par moitié tous les 18 mois : basé sur les CCSPL (Commission Consultative des Services Publics Locaux imposée à partir de 10 000 habitants) administrera le service de l'eau. Ensuite chargé des autres services, DÉCHETS, ÉNERGIE; MOBILITÉS

D'UNE L'ISLE A L'AUTRE

Gestion des déchets : nos Objectifs à terme intercommunal

Mise en place de la Redevance Incitative intercommunale en remplacement de la TEOM

Réduire la quantité d'ordures ménagères produites, notamment grâce à l'amélioration du tri et la valorisation des déchets à la source.

Facturation sera alors basée sur les déchets produits et non plus basée sur une base locative cadastrale

Baisse de 20 à 30% par foyer en moyenne en France

Maîtriser les coûts globaux de la chaîne de gestion des déchets par la communauté de communes Gascogne Toulousaine qui étudiera la délégation au SICTOM EST

Nouvelle déchetterie, recyclerie

<http://www.dunelislealautre.fr/> contact@dunelislealautre.fr <https://www.facebook.com/dunelislealautre>

D'UNE L'ISLE A L'AUTRE

Mobilité : nos Objectifs à terme

communal et intercommunal

Vers une vraie intermodalité :

Déploiement des navettes TILEO version2 sur toute l'intercommunalité, articulées avec les trains du train AUCH TOULOUSE et les transports scolaires. Ce nouveau réseau plus étendu, plus fréquent, permettra à ce que le “dernier kilomètre” entre un mode de transport lourd et les lieux d'habitation, de services publics, de vie soit facile, écologique et peu cher. Fonctionneront durant le marché de l'Isle pour permettre des stationnements éloignés et bien gérés.

- **Dans la ville : pistes cyclables sécurisées, des nouveaux chemins qui redessinent la ville pour piétons, trottinettes, poussettes et personnes à mobilité réduite. Améliorer les voies piétonnières**

- **Réappropriation des places publiques et transformation progressive de l'avenue Parisot avec une seule voie pour voiture puis aucune.**
- **Entre les quartiers et villages : transports en commun renforcés avec TILEO v2**
- **Covoiturage structuré.**
- **Réaffectation intelligente des voiries existantes.**
- **Œuvrer pour les grandes transformations structurelles : les 2 grandes déviations EST et OUEST, avec convergence derrière la gare et l'ancien itinéraire grand gabarit.**
- **Maintien et amélioration de la ligne ferroviaire Auch–Toulouse, halte supplémentaire à Choulon à promouvoir, meilleure coordination avec l'Etat, la Région et la SNCF.**